

2019

Trigger/Jekyll

Suplemento del manual del usuario



⚠ ADVERTENCIA

LEA ESTE SUPLEMENTO Y EL MANUAL DEL USUARIO DE SU BICICLETA CANNONDALE. Ambos contienen información de seguridad importante. Guárdelos para futuras consultas.

cannondale

Definiciones Específicas

En este Suplemento, la información particularmente importante está presentada de las siguientes formas:



ADVERTENCIA

Indica que existe una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

NOTIFICACIÓN

Indica precauciones que han de tomarse para evitar daños.

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual:

Símbolo	Nombre	Descripción
	Grasa sintética NGLI-2	Aplique grasa sintética NGLI-2
	Pasta de carbono	Aplique pasta de carbono KF115/
	Fijador de roscas desmontable de fuerza media	Aplique Loctite@242 (azul) o equivalente

Suplementos Cannondale

Este manual es un "suplemento" para el Manual de Usuario Cannondale.

Este suplemento proporciona información técnica, de seguridad e importante adicional sobre un modelo específico. Es uno de los manuales/suplementos más importantes sobre su bici, asegúrese de disponer de él y de leerlo por completo.

Por favor, contacte con su Distribuidor Autorizado Cannondale inmediatamente si usted necesita algún manual o suplemento, o tiene alguna duda sobre su bici. Usted también puede contactar con nosotros utilizando la información apropiada de país/región/localidad. Vea como contactar con Cannondale en este suplemento.

Puede descargar las versiones Adobe Acrobat PDF de todos nuestros manuales/suplementos en nuestro sitio web: www.cannondale.com

Contactar con Cannondale

Cannondale USA
Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)

Cycling Sports Group Europe B.V
Mail: Postbus 5100
Visits: Hanzepoort 27
7575 DB, Oldenzaal, Netherlands

CONTENIDO

Información Sobre Seguridad.....	2-6
Información Técnica	7-19
Piezas De Recambio.....	28-29
Pares de apriete.....	30
Mantenimiento.....	31
Notas.....	32

Su Distribuidor Autorizado Cannondale

Para asegurarse de que la bicicleta sigue un mantenimiento correcto, y que proteja las garantías aplicables, por favor coordine todos los servicios y mantenimiento a través de su distribuidor autorizado Cannondale.

NOTIFICACIÓN

Servicio no autorizado, mantenimiento o piezas de repuesto pueden causar serios daños y anular la garantía.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Mensaje Importante Sobre Materiales Composite

ADVERTENCIA

Su bicicleta (cuadro y componentes) está fabricada con materiales composite conocidos también como "fibra de carbono".

Todos los ciclistas deben comprender una realidad fundamental acerca de los composite. Los materiales composite construidos con fibra de carbono son fuertes y ligeros, pero al recibir impacto o ser sobrecargados no se doblan, sino que se rompen.

Para su seguridad y utilización de la bicicleta, debe realizar un servicio correcto, mantenimiento e inspección de todos los composite (cuadro, potencia, horquilla, manillar, tija del sillín, etc.). Solicite ayuda a su Distribuidor Cannondale.

Recomendamos encarecidamente la lectura de la PARTE II, Sección D, "Inspección de seguridad" del Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale, antes de utilizarla.

LA NO-OBSERVACIÓN DE ESTE MENSAJE PUEDE CONLLEVAR LESIONES GRAVES, HEMIPLEJIA O LA MUERTE EN UN ACCIDENTE.

Inspección y daños por choque

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN CHOQUE O IMPACTO:

Inspeccione el cuadro detenidamente y asegúrese de que no ha sufrido daños (consulte la SEGUNDA PARTE, sección D. Examine la bicicleta para mayor seguridad, en el manual de usuario de su bicicleta Cannondale).

No use su bicicleta si observa alguna señal de daño, como pueden ser fibras de carbono rotas, astilladas o delaminadas.

CUALQUIERA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS PUEDE INDICAR DELAMINACIÓN O DAÑO:

- Un tacto inusual o extraño en el cuadro
- Carbono con tacto blando o forma alterada
- Chirridos u otros ruidos inexplicables
- Grietas visibles, un color blanco o lechoso presente en la sección de fibra de carbono

EL USO DE UN CUADRO DAÑADO AUMENTA EL RIESGO DE QUE EL CUADRO SE ROMPA PUDIENDO SER CAUSA DE LESIONES QUE PODRÍAN LLEGAR A SER MORTALES.

Utilización Correcta



El uso previsto de todos los modelos es la ASTM CONDITION 4, All-Mountain.

ADVERTENCIA

ENTIENDA SU BICI Y SU USO PREVISTO. USAR LA BICI DE FORMA ERRONEA ES PELIGROSO

Por favor, lea el Manual de Usuario Cannondale para más información sobre el uso previsto y condiciones 1-5.

Mantenimiento

ADVERTENCIA

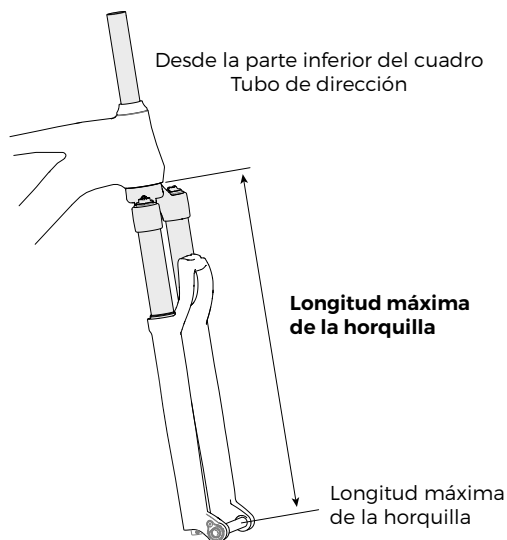
Este suplemento puede incluir procedimientos que superen el ámbito de las aptitudes mecánicas generales.

Pueden necesitarse herramientas, capacidades y conocimientos especiales. El trabajo mecánico erróneo incrementa el riesgo de accidentes. Un accidente de bicicleta supone riesgos de lesiones graves, parálisis o la muerte.

Para minimizar este riesgo, recomendamos encarecidamente al propietario que siempre solicite la realización de trabajos técnicos a un distribuidor Cannondale autorizado.

Longitud máxima de la horquilla

La longitud máxima de la horquilla es una especificación importante en materia de seguridad del cuadro en bicicletas de montaña con suspensión delantera. Debe respetar las medidas durante la instalación de las piezas de la dirección, adaptadores y horquilla así como en la selección de horquillas de sustitución.



ADVERTENCIA

Debe seleccionarse una horquilla de sustitución basándose no solo en el diámetro del tubo de la dirección, sino también en el factor de la longitud máxima de la horquilla. No se superará la longitud máxima de la horquilla.

Si se supera el límite de la LONGITUD MÁXIMA DE LA HORQUILLA se puede sobrecargar el cuadro y existe la posibilidad de que se rompa durante su utilización. En la tienda DEBEN seguir y cumplir esta especificación para su bicicleta. Para obtener más información sobre las especificaciones de longitud máxima de la horquilla en las bicicletas Cannondale, consulte www.cannondale.com

Si se ignora este mensaje, se pueden sufrir lesiones graves, parálisis o morir en un accidente.

Tamaño de cubierta x anchura máxima

ADVERTENCIA

Respete el valor del tamaño de cubierta x anchura máxima para su bicicleta, según indica en la página “Especificaciones” de este manual.

La utilización de cubiertas con tamaños incorrectos puede ocasionar que las cubiertas contacten con la horquilla o el cuadro durante la conducción. Si esto ocurriera, podría perder el control de la bicicleta y sufrir una caída, ya que una rueda en movimiento puede pararse al tocar la horquilla o el cuadro.

No monte cubiertas sobredimensionadas, que rocen o golpeen la horquilla o el cuadro, o aquellas que dejen poca separación, o que puedan entrar en contacto con la horquilla o el cuadro cuando la suspensión está totalmente comprimida o durante la conducción.

Tenga cuidado al seleccionar las cubiertas y asegúrese de que sean compatibles con el diseño del cuadro y la horquilla de su bicicleta. Asimismo, asegúrese también de seguir las recomendaciones del fabricante de la horquilla y el amortiguador.

A la hora elegir las cubiertas para su bicicleta, tenga en cuenta que...

El tamaño medido real de una cubierta puede ser diferente de las dimensiones indicadas en el flanco. Cada vez que monte una cubierta nueva, tómese tiempo para inspeccionar la separación real entre la cubierta al girar y todas las partes del cuadro. La Comisión de Seguridad de Productos al Consumidor de EE.UU. (CPSC por sus siglas en inglés) requiere una separación mínima de 1,6 mm (1/16") de la cubierta con respecto a cualquier parte de la bicicleta. Es necesario determinar la flexión lateral de la rueda y asegurarse de que está bien centrada respecto al cuadro para así elegir una cubierta trasera con una separación superior a la mínima recomendada por la CPSC.

Pregunte a su distribuidor acerca de las cubiertas adecuadas para su bicicleta y sus componentes en particular.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Amortiguadores

ADVERTENCIA

Seleccione solamente amortiguadores y horquillas compatibles con su bicicleta. No modifique la bicicleta para montar un amortiguador u horquilla no compatibles.

Solicite a un mecánico de bicicletas profesional el montaje de su horquilla o suspensión trasera.

Utilizar una suspensión trasera incorrecta puede dañar el cuadro. Podría sufrir un accidente grave. Asegúrese de que el recorrido total, la longitud entre ojales y la longitud de recorrido del amortiguador seleccionado cumplen con las "Especificaciones" de este manual.

Cuando seleccione amortiguadores u horquillas distintos para su bicicleta, asegúrese de que la suspensión u horquilla seleccionada sea compatible con el diseño de su bicicleta y el modo en que tiene previsto utilizarla.

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

Inserción mínima de la tija de sillín

ADVERTENCIA

Asegúrese de que haya al menos 100 mm de tija de sillín insertada en el cuadro en todo momento.

Si no introduce al menos 100 mm de la tija de sillín, puede provocar un gran estrés en la unión superior del tubo del sillín y causar un fallo del cuadro.

Extraiga la tija de sillín. Mida 100 mm desde la parte inferior de la tija de sillín. Utilice un marcador indeleble para marcar la tija a 100 mm.

Al ajustar la altura de la tija de sillín en el tubo, no lo haga de modo que la línea marcada quede por encima del borde superior del tubo del sillín.

También debe ser consciente de que las tijas de sillín las marca el fabricante con una línea de "inserción mínima" en la propia tija.

No se base en esta marca como indicación de la profundidad mínima adecuada de inserción de la tija de sillín en caso de que ésta sea inferior a 100 mm

Si ignora esta advertencia, puede sufrir lesiones graves (como parálisis) o mortales en caso de accidente.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Especificaciones - Trigger 27.5

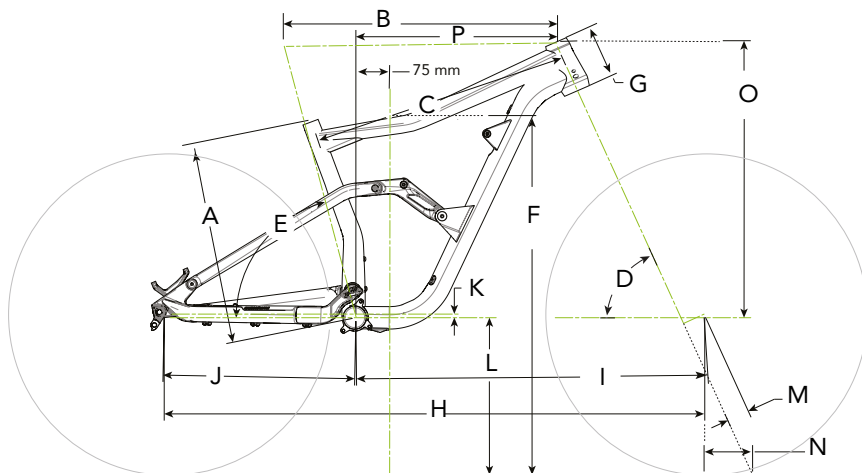
Item	Especificación
Recorrido trasero	Hustle Mode: 115 mm Flow Mode: 145 mm
Tubo de dirección	UPR: 1 -1/8 in, LWR: 1-1/2 in
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB con 9,1 mm de stack
Tipo de eje pedalier/ ancho	PF30 / 83 mm
Desviador	Low Direct Mount, Side Swing (solo vainas de aluminio)
Ø tija de sillín / abrazadera	31,6 mm / 34,9 mm
▲ Mín. inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Tamaño de cubierta / anchura máxima	27.5 in x 2.5 in (measured)
▲ Máx. longitud de la horquilla	545 mm
Suspensión trasera: Entre ojales / Recorrido / Ancho casquillos	210 mm / 55 mm / FT: 30 x 8 mm, RR: 30 x 8 mm
Sag	30%, 17 mm
Guía cadenas	ISCG 05
Freno trasero: Tipo de montaje / Diá. mín/máx. de disco	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Eje trasero	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm longitud
Offset Ai	Rueda trasera: 3 mm Offset hacia el lado opuesto a la transmisión. Plato SRAM: +6 mm Offset. Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Límite de peso máx. Total (ciclista+todo el equipamiento):	138 kg

Especificaciones - Jekyll 27.5

Item	Especificación
Recorrido trasero	Modo Flow: 165 mm Modo Hustle: 130 mm
Tubo de dirección	SUP: 1-1/8", INF: 1-1/2"
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB con 9,1 mm de stack
Tipo de eje pedalier/ ancho	CARB.: PF30 / 83 mm, ALU.: BB30 / 83 mm
Desviador	N/D
Ø tija de sillín / abrazadera	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Mín. inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Tamaño de cubierta / anchura máxima	27,5" x 2,5" (medido)
▲ Máx. longitud de la horquilla	CRB.: 565 mm, ALU.: 565 mm
Suspensión trasera: Entre ojales / Recorrido / Ancho casquillos	230 mm / 60 mm / FT: 30 x 8 mm, RR: 30 x 8 mm
Sag	30%, 18 mm
Guía cadenas	ISCG 05
Freno trasero: Tipo de montaje / Diá. mín/máx. de disco	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Eje trasero	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm longitud
Offset Ai	Rueda trasera: 3 mm Offset hacia el lado opuesto a la transmisión. Plato SRAM: +6 mm Offset. Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Límite de peso máx. Total (ciclista+todo el equipamiento):	138 kg

Especificaciones - Jekyll 29

Item	Especificación
Recorrido trasero	Modo Flow: 150 mm Modo Hustle: 120 mm
Tubo de dirección	SUP: 1-1/8", INF: 1-1/2"
Dirección	FSA Orbit C-40-ACB con 9,1 mm de stack
Tipo de eje pedalier/ ancho	PF30 / 83 mm
Desviador	N/D
Ø tija de sillín / abrazadera	31.6 mm / 34.9 mm
▲ Mín. inserción de la tija de sillín	100 mm
▲ Tamaño de cubierta / anchura máxima	29" x 2,5" (medido)
▲ Máx. longitud de la horquilla	565 mm
Suspensión trasera: Entre ojales / Recorrido / Ancho casquillos	230 mm / 60 mm / FT: 30 x 8 mm, RR: 30 x 8 mm
Sag	30%, 18 mm
Guía cadenas	ISCG 05
Freno trasero: Tipo de montaje / Diá. mín/máx. de disco	Flat Mount / 160 mm / 180 mm
Eje trasero	Maxle TA / 148 x 12 mm, 180 mm longitud
Offset Ai	Rueda trasera: 3 mm Offset hacia el lado opuesto a la transmisión. Plato SRAM: +6 mm Offset. Hollowgram SpideRing: Offset Ai
▲ Uso previsto	ASTM CONDITION 4, All-Mountain
▲ Límite de peso máx. Total (ciclista+todo el equipamiento):	138 kg

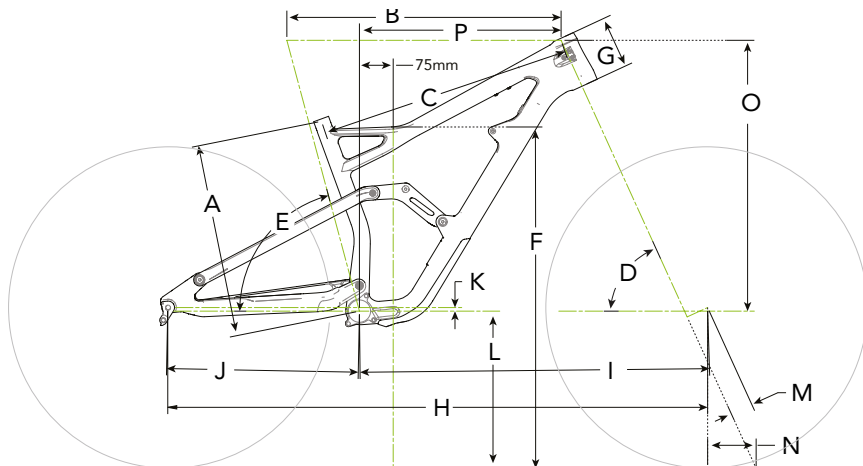


Dimensiones=centímetros

Geometría - Trigger

Talla de cuadro	S	M	L	XL
A LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN	40.0	43.0	46.0	52.0
B LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ.	57.6	60.2	62.7	65.5
C LONGITUD DEL TUBO HORIZ.	-	-	-	-
D ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	66°	*	*	*
E ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN EFECTIVO	74.5°	*	*	*
F REAL ALTURA	75.0	76.0	76.5	79.5
G LONGITUD DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	9.7	11.0	12.2	13.5
H DISTANCIA ENTRE EJES	113.6	116.4	119.0	122.0
I EJE PEDALIER/BUJE DEL.	71.6	74.4	77.1	80.0
J LONGITUD DE LAS VAINAS	42.0	*	*	*
K CÁIDA DEL EJE DEL PEDALIER	1.2	*	*	*
L ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER	34.5	*	*	*
M AVANCE DE LA HORQUILLA	4.4	*	*	*
N AVANCE DE LA DIRECCIÓN	10.1	*	*	*
O TOPE	57.6	58.8	59.9	61.0
P ALCANCE	41.6	43.9	46.1	48.6

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.
* - Indica lo mismo.



Dimensions = centimeter

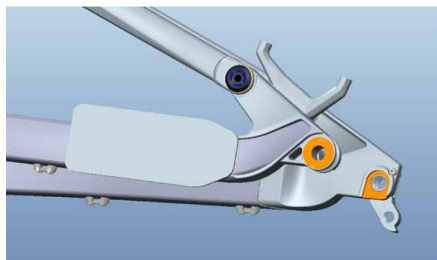
Geometría - Jekyll

Talla de cuadro	Jekyll 29				Jekyll 27.5			
	S	M	L	XL	S	M	L	XL
A LONGITUD DEL TUBO DEL SILLÍN	40.0	43.0	46.0	52.0	40	43	46	52
B LONGITUD HORIZ. DEL TUBO HORIZ.	58.6	61.1	63.6	66.4	58.4	60.9	63.4	66.2
C LONGITUD DEL TUBO HORIZ.	56.8	58.9	61.3	64.1	53.7	56.2	58.7	62.1
D ÁNGULO DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	65°	65°	65°	65°	65°	*	*	*
E ÁNGULO DEL TUBO DEL SILLÍN EFECTIVO	75°	75°	75°	75°	75.0°	*	*	*
F REAL ALTURA	76.0	76.6	77.6	78.8	75	75.8	76.7	77.5
G LONGITUD DE LA PIPA DE DIRECCIÓN	10.2	11.5	12.7	14.0	10.2	11.5	12.7	14
H DISTANCIA ENTRE EJES	117.9	120.7	123.4	126.4	116	118.7	121.4	124.4
I EJE PEDALIER/BUJE DEL.	73.8	76.5	79.2	82.3	74	76.7	79.4	82.4
J LONGITUD DE LAS VAINAS	44.2	*	*	*	42	*	*	*
K CAÍDA DEL EJE DEL PEDALIER	1.6	1.6	1.6	1.6	0.8	*	*	*
L ALTURA DEL EJE DEL PEDALIER	36.0	36.0	36.0	36.0	34.9	*	*	*
M AVANCE DE LA HORQUILLA	4.2	*	*	*	4.4	*	*	*
N AVANCE DE LA DIRECCIÓN	13.0	*	*	*	11.4	*	*	*
O TOPE	59.8	61.0	62.1	63.3	59.2	60.4	61.5	62.6
P ALCANCE	41.9	44.0	46.2	48.7	42.5	44.7	46.9	49.4

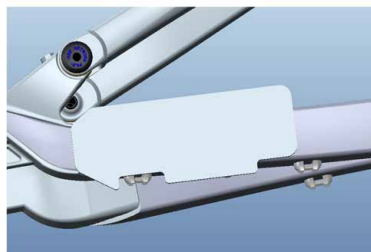
Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

* - Indica lo mismo.

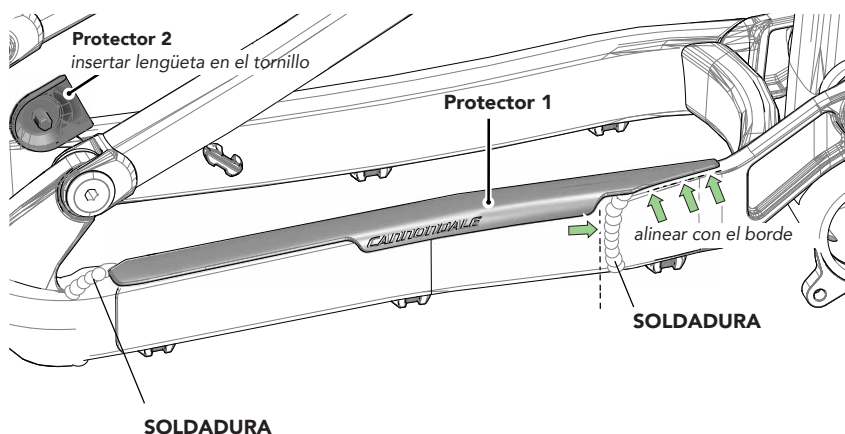
Protecciones - colocación



Vaina izquierda (exterior)

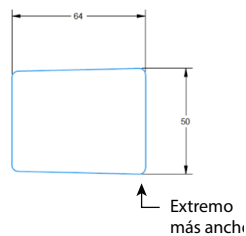


Vaina derecha (exterior)



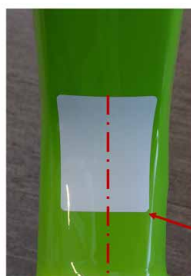
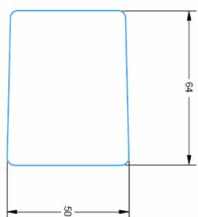
AVISO

Los protectores dañados, sueltos, perdidos o colocados de forma incorrecta pueden dañar el cuadro. Este tipo de daños no están cubierto por la garantía limitada de Cannondale. Asegúrese de que no falte ningún protector, que estén correctamente instalados y se encuentren en buen estado.



Extremo más ancho hacia la puntera

Tirante



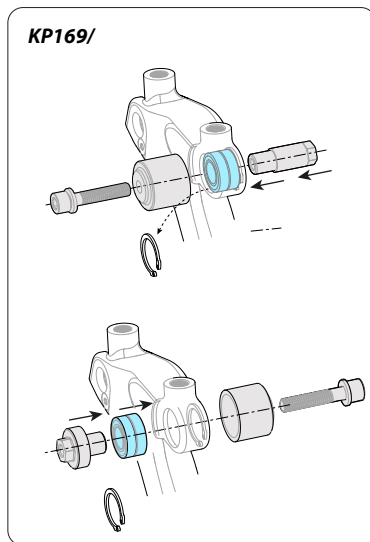
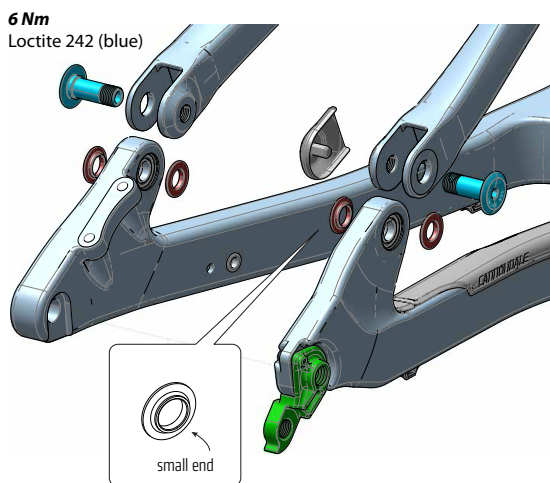
Tubo diagonal

Extremo más ancho hacia el pedalier

Centro sobre tubo



PUNTERAS



Mantenimiento

El estado de los rodamientos, ejes de pivote y espaciadores debe ser inspeccionado periódicamente. Estas son piezas de desgaste así que debe planificar sustituirlas tan pronto como se desgasten.

La frecuencia de inspección y revisión está basada en cómo y dónde use la bicicleta. Síntomas de desgaste o daños son holgura excesiva, desgaste visible y corrosión de los rodamientos. Si descubre algún daño en estas piezas, no utilice la bicicleta hasta que todas las piezas (rodamientos, ejes de pivote y espaciadores) sean reemplazadas por unas nuevas. Así podrá prevenir daños en cualquier otra parte de la bicicleta. Vea la lista de despiece en este suplemento para los kits de sustitución.

Información Importante:

La herramienta específica KP169/ contiene las piezas necesarias para hacer el mantenimiento del ensamblaje. Las piezas de esta herramienta se muestran sombreadas en los esquemas.

Quando ensamble los tirantes con las punteras, siempre inserte el lado pequeño de los espaciadores dentro de los rodamientos de las punteras. El lado plano de los espaciadores debe quedar hacia fuera tal y como se muestra en el esquema.

Quando apriete los ejes, introduzca la llave hexagonal de 5 mm. Completamente dentro del eje para evitar daños cuando gire el tornillo. Siempre apriete con una llave dinamométrica al par de apriete especificado.

Asymmetric Integration - Rueda Trasera Ai - Desplazamiento de 3mm

La rueda trasera Ai tiene el buje desplazado 3 mm hacia el lado de la transmisión. Esto es importante para ubicar la línea de cadena del cuadro Ai de 55mm. También asegura el máximo espacio entre el cuadro y la cubierta (para más detalles consulte el ancho máximo en las especificaciones).

- **El desplazamiento de 3 mm es solo para 148x12 mm!**
- **Otras bicis Ai montadas con 142 mm o 135 mm en el buje trasero usan un desplazamiento de 6 mm.**

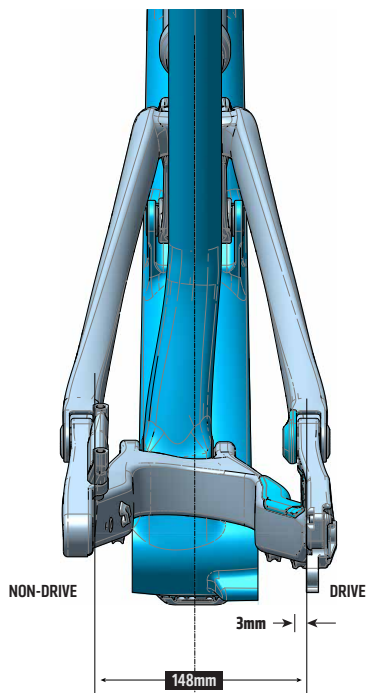
Utilice

Utilice ruedas traseras "AI" únicamente 3mm.

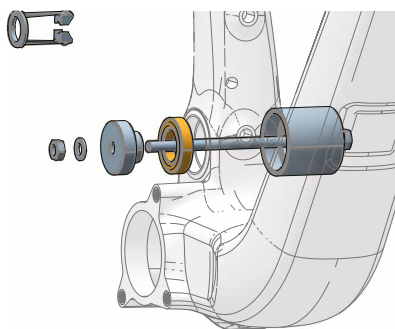
Una rueda con el aparaguado incorrecto puede dañar el cuadro. Una rueda estándar no tendrá el aparaguado correcto por lo cual no tendrá suficiente espacio para la cubierta resultando en roces y daños severos al cuadro. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía de Cannondale.

Montar y centrar la rueda

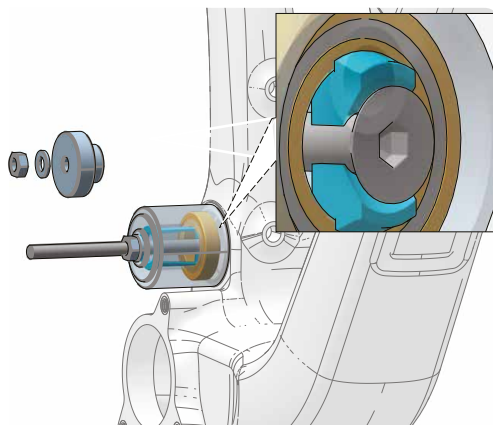
Si decide montar su propia rueda asegúrese de que el aparaguado contemple los 3 mm. Si tiene alguna duda consulte con su distribuidor autorizado Cannondale.



Herramienta Para el Punto de Pivote Principal - CK9017U000S



Instalar



Desmontar

LockR

Asegúrese de que la bicicleta o el basculante se encuentren correctamente apoyados o sujetos para evitar daños en la bicicleta al desmontar los ejes de los puntos de pivote.

Para desmontar el LockR del cuadro:

1. Afloje el tornillo 4-6 vueltas con una llave Torx T25.
2. Golpee la cabeza del tornillo con un mazo de goma para desencajar la cuña de ajuste del lado opuesto.
3. Retire el tornillo y la cuña del eje todavía instalado.
4. Si no ha salido con el tornillo, inserte una llave hexagonal de 5 mm y gírela para soltarla. Si la cuña está aún encajada, inserte un pasador de madera o plástico en el lado de transmisión para soltarla.
5. Para retirar el eje, en el lado opuesto a la transmisión, inserte una llave hexagonal de 6 mm en el eje y gírela en sentido antihorario hasta que se pueda extraer el eje.

Para instalar el LockR en el cuadro:

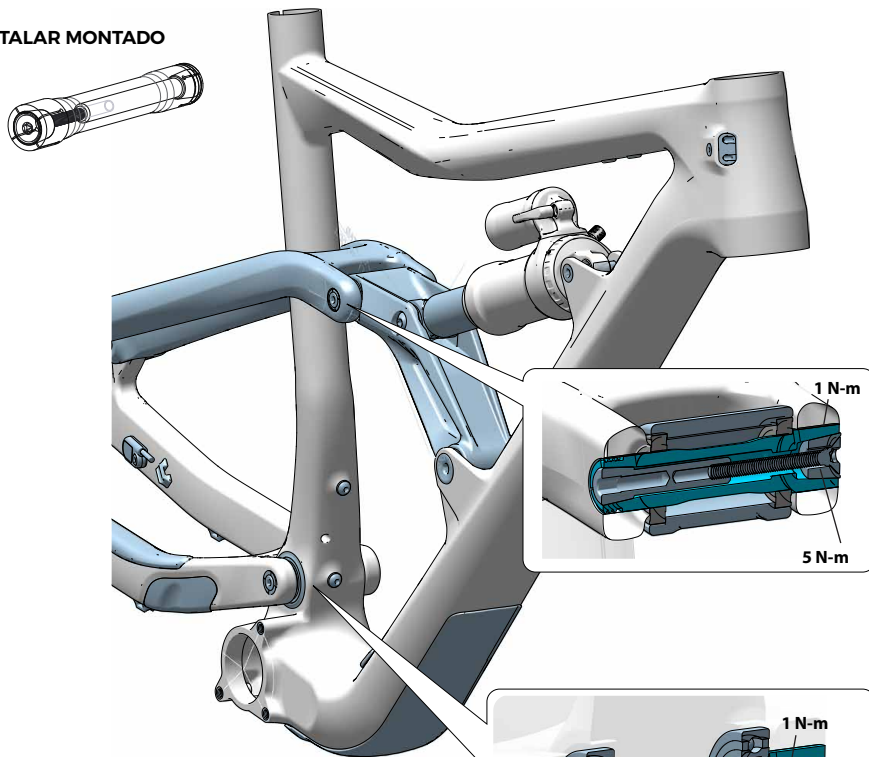
1. Desmunte y limpie todas las piezas del eje LockR. No lo instale montado.
Inspeccione las piezas y verifique que no presenten daños (rebabas, rayones, deformidades, desgaste). Reemplace todo el conjunto LockR si se detecta cualquier tipo de daño.
2. Aplique una capa fina de grasa para rodamientos de bicicleta de alta calidad en todas las piezas.
3. Asegúrese de alinear la conexión y el cojinete; a continuación, inserte el extremo roscado del eje de pivote (1) en el lado opuesto a la transmisión.
4. Apriete el eje de pivote insertado hasta alcanzar un par de 1 Nm con la llave hexagonal de 6 mm desde el lado opuesto a la transmisión.

AVISO

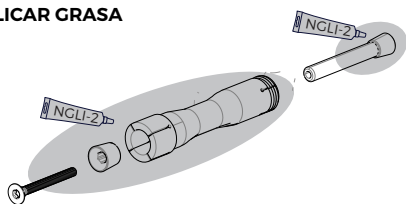
Use una llave dinamométrica calibrada. Si se supera 1 Nm, se provocarán daños permanentes al sistema de pivote LockR.

5. Inserte el tornillo de la cuña (2) en el lado de la transmisión del eje y, a continuación, inserte el extremo pequeño de la cuña (3) en el lado opuesto a la transmisión del eje.
6. Enrosque el tornillo (4) en la cuña con una llave dinamométrica hasta alcanzar un par de 5 Nm.

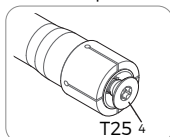
NO INSTALAR MONTADO



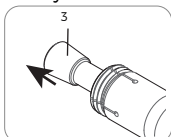
APLICAR GRASA



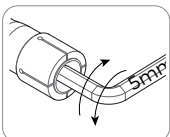
Desenroscar y golpear con un mazo de plástico



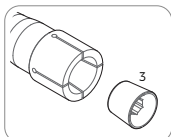
desplazar y retirar



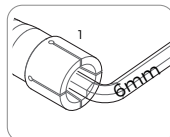
Insertar 5 mm y girar para liberar



Extraer



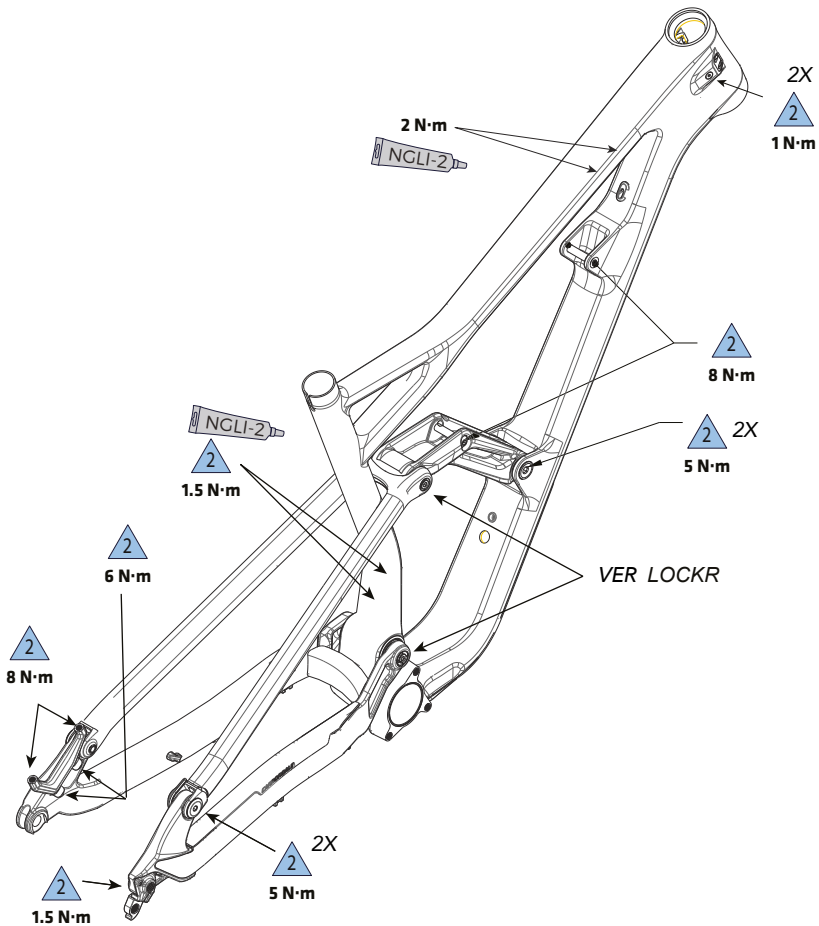
Desenroscar
Desmontar



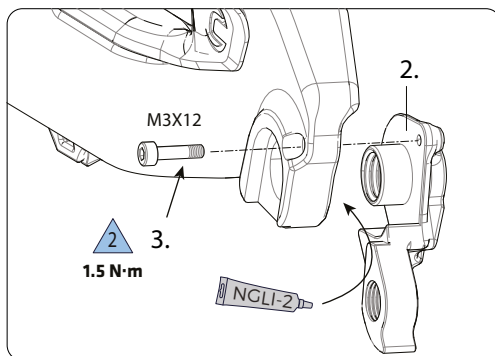
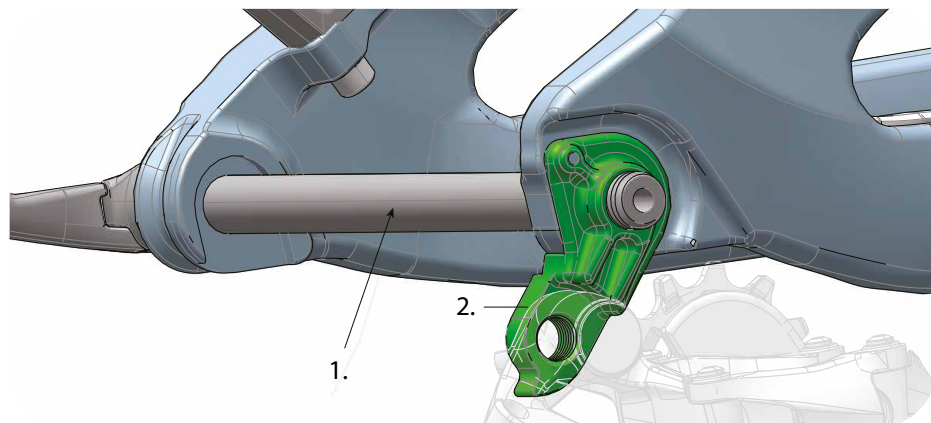
Pares De Apriete

Utilizar el par de apriete adecuado para los elementos de fijación (pernos, tornillos, tuercas) es muy importante para su seguridad, así como para la durabilidad y el rendimiento de su bicicleta.

Le recomendamos que encargue a su distribuidor la fijación correcta de todos estos elementos con una llave dinamométrica. Si decide hacerlo usted mismo, siempre utilice una llave dinamométrica adecuada.



Patilla de Cambio - CK3257U00OS

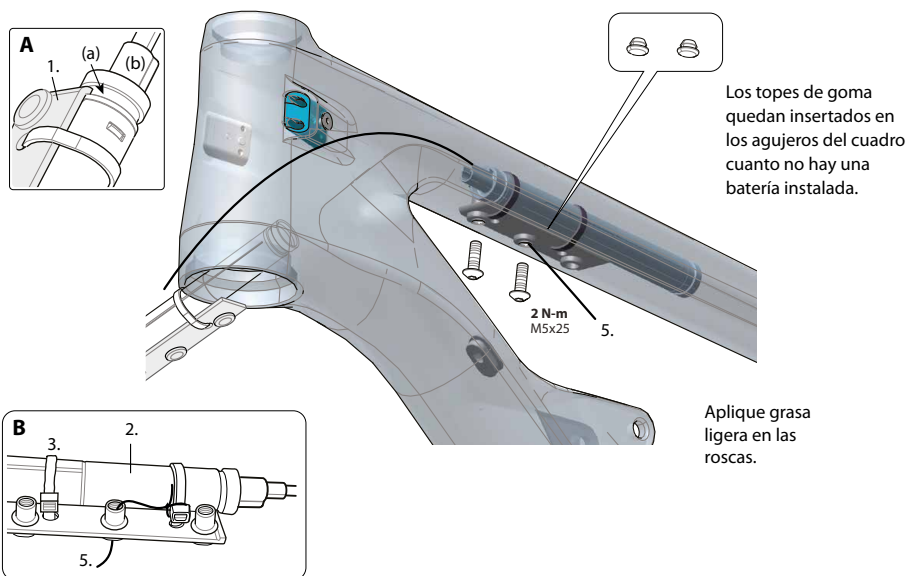


Sustitución de la Patilla de Cambio

El kit de patilla de cambio está disponible como kit Cannondale con el código CK3257U00OS

El kit incluye la patilla de cambio (1) y un nuevo tornillo de pivote (3). antes de montar la nueva patilla, asegúrate de limpiar cualquier resto en la puntera del cuadro con un cepillo de nylon (un cepillo de dientes viejo). inspecciona la zona de daños y engrasa ligeramente la superficie de la puntera del cuadro. Aplica Loctite 242 (Azul) en el tornillo de pivote (4). Alinea la patilla en su alojamiento y aprieta el tornillo al par de apriete especificado.

Batería Shimano Di2



Montaje de la Batería

Para Di2, usar la batería para tija de sillín (Shimano SM-BTR2)

1. Desmontar la horquilla y juego de dirección del cuadro.
2. Fijar la placa de montaje (1) incluida en el kit Cannondale KP383/ a la batería (2) usando dos bridas plásticas (3). Asegurarse de que el labio de la placa (a) está alineado con la ranura en la carcasa de la batería más cercana a la conexión del cable (b). Ver el recuadro A.
3. Atar un hilo fino a la placa de la batería.
4. Conectar el cable Di2 (a la conexión B) a la batería.
5. Utilizar un cable de cambio introducido en por el agujero del tubo horizontal y a través del tubo de dirección para guiar el montaje.

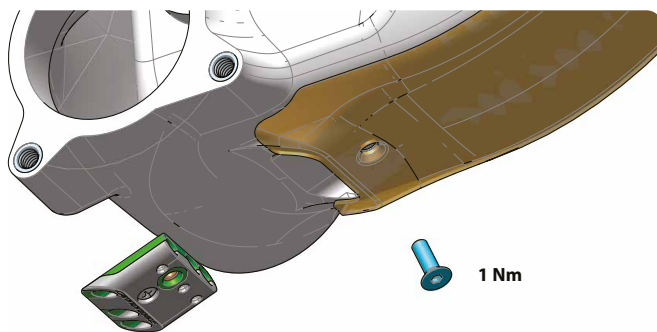
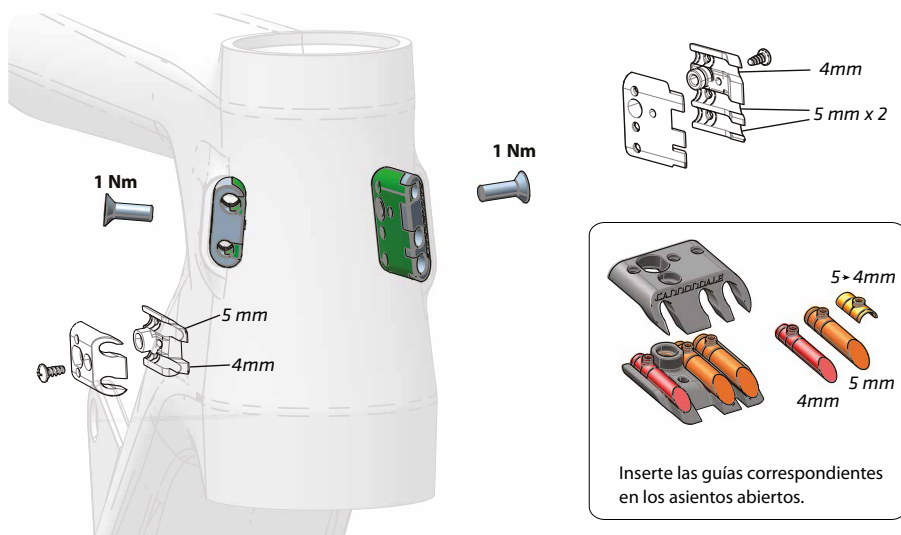
6. Fijar el hilo fino al cable de cambio y tirar del cable de cambio para sacar el hilo por el agujero del tubo superior.
7. Introducir la placa de la batería por la parte inferior del tubo de dirección y utilizar el hilo para guiar la batería y la placa de la batería hasta la posición 5. Con la batería en la posición mostrada, mantener el hilo tenso (5), aplicar grasa al tornillo (6) y apretar a 2 Nm.

Las roscas del tornillo cortaran el hilo al apretarlas y podremos retirarlo.

NOTA

Comprobar el apriete correcto de los tornillos de montaje periódicamente. Utilizar una llave dinamométrica. No sobre apretar.

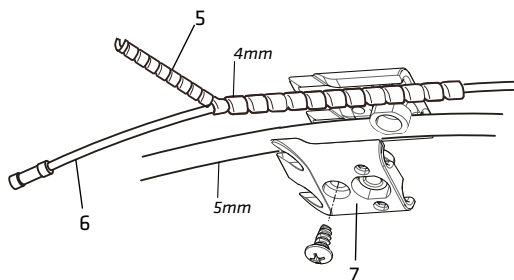
Guías Internas - KP436/



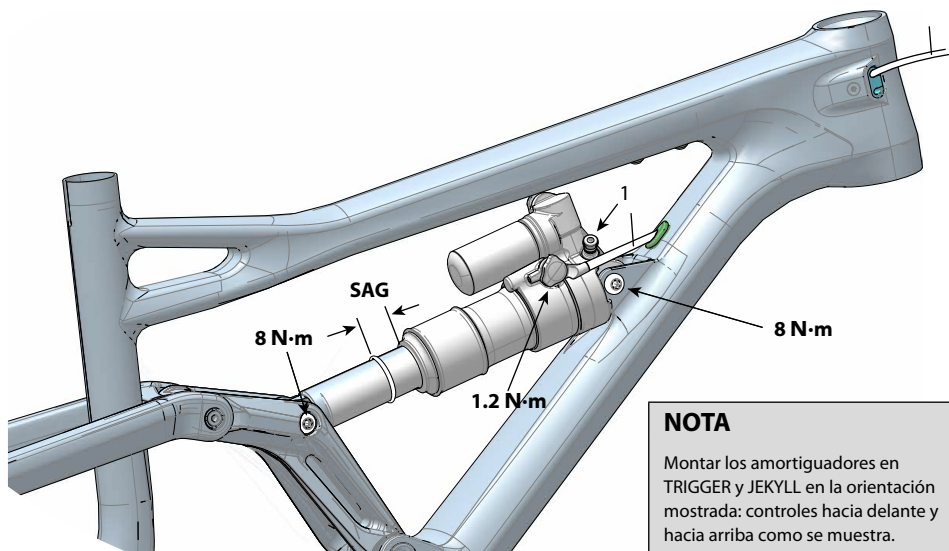
Guiado interno:

Instale la espiral de plástico (5) en el cable Di2 (6), pasando por dentro de la guía (7).

Utilice el asiento de 4mm para el cable Di2.



Amortiguadro Trasero - Gemini



Modo Flow

El modo Flow utiliza todo el volumen de la cámara de aire del amortiguador y es ideal para descensos y otras situaciones donde disponer de todo el recorrido del amortiguador sea una ventaja.

Seleccionar el modo Flow: presionar el botón negro del mando remoto (a) liberando el botón plateado (b).



Modo Hustle

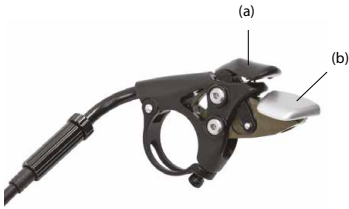
Este modo reduce el volumen de aire utilizable en el amortiguador y proporciona un tacto más progresivo y sólido para situaciones como esprints de pie y subidas.

Para cambiar al modo Hustle, presionar el botón plateado hasta sentir un "click" y el botón quede fijo pulsado.



Para ajustar la presión del aire:

1. Seleccionar el modo Flow: Pulsar el botón negro del mando remoto del manillar (a) así, el mando remoto quedará en la posición mostrada a continuación.



2. Quitar el tapón de la válvula Schrader (1) y presurizar el amortiguador con una bomba de amortiguador de acuerdo al peso en marcha (peso corporal, ropa y equipamiento). Consultar la tabla para tu bici/amortiguador.
3. Desconectar la bomba de amortiguador.
4. Comprimir el amortiguador 10 veces para permitir que se compensen la cámara negativa y positiva.

NOTA: La presión introducida por la bomba disminuirá después de que el aire haya pasado de la cámara positiva a la negativa.

5. Comprobar el sag para confirmar el correcto ajuste del amortiguador. El sag recomendada con el usuario sentado y con todo el equipamiento puesto es el 30% (ver las tablas a continuación)
6. Si hubiera demasiado sag, añadir presión en incrementos de 10 psi hasta conseguir el sag adecuado. Si hay poco sag, reducir la presión en incrementos de 10 psi hasta conseguir el sag adecuado.
7. Poner la tapa de la válvula de aire.
8. Girar el dial de rebote en el sentido de las agujas del reloj en sentido "slow" hasta llegar al final.
 - a. Float X – Introducir una llave hexagonal de 2 mm en la separación del dial rojo de rebote situado cerca del ojal de conexión del amortiguador al cuadro. Utilizar la llave para girar el dial en sentido "Slow" hasta llegar al final.
 - b. Float DPS – Girar el dial de rebote de color rojo situado debajo de la palanca de ajuste de compresión de color azul en sentido "Slow" hasta llegar al final.
9. Girar el dial rojo en sentido contrario a las agujas del reloj, en sentido "Fast", contando cada click hasta alcanzar el número de clicks recomendado en base a la tabla a continuación.

Instalación del Cable en el Mando Remoto

1. Cortar un trozo de funda de cable del tamaño apropiado desde el mando remoto al tope del amortiguador Gemini. Poner un tope de funda en un extremo.
2. Poner el mando remoto Gemini en modo Flow presionando el botón negro mientras ayudamos a liberar el botón plateado.
3. Introducir un cable de cambio en el agujero debajo del botón plateado del mando remoto Gemini. Introducir el cable por la funda hasta que la cabeza del cable este perfectamente fijada en su alojamiento.
4. Introducir el cable por el extremo del guía cable opuesto al dial de ajuste. Deslizar el guía cable a lo largo del cable hasta insertarlo completamente en el mando remoto.
5. Introducir el cable de cambio en la funda por el extremo en el que hemos puesto el tope de funda hasta que quede perfectamente ajustada den el dial de ajuste del guía cable.
6. Introducir el cable de cambio a través del tope de funda del amortiguador Gemini hasta que la funda apoye en el tope, después tensar el cable hasta que la funda quede completamente apoyada en el tope de funda. No debe haber tope de funda en este extremo de la funda de cable.
7. Utilizar una llave hexagonal de 2 mm para aflojar el tornillo situado en el dial del amortiguador Gemini hasta que solo tenga dos hilos de rosca enroscados.
8. Introducir el cable entre el dial Gemini y el tornillo de apriete. Tirar del cable hasta que la funda quede perfectamente apoyada en su alojamiento y tensa.
9. Apretar el tornillo de apriete a 1.2 Nm con la llave hexagonal de 2 mm para fijar el cable.
10. Comprobar el funcionamiento:
Pulsar el botón plateado que active el modo Hustle, después pulsar el botón negro que active el modo Flow.
 - a. El cable está demasiado tenso: El mando remoto no se queda fijo en el modo Hustle. Reducir la tensión del cable girando el dial de ajuste del guía cable en sentido de las agujas del reloj. Si el problema persiste, reducir la tensión del cable aflojando el tornillo de apriete y reajustando la tensión del cable del modo descrito en los pasos 7-9.
 - b. El cable esta flojo: El dial del amortiguador no gira cuando se pulsa el mando remoto. Aumentar la tensión del cable girando el dial de ajuste del guía cable en sentido contrario a las agujas del reloj. Si el problema persiste, aumentar la tensión del cable alojando el tornillo de apriete y reajustar la tensión del cable del modo descrito en los pasos 7-9.

MANTENIMIENTO

La tabla siguiente enumera sólo los elementos suplementarios de mantenimiento. Por favor, consulte el Manual de instrucciones de la bicicleta Cannondale para más información sobre el mantenimiento básico de la bicicleta.

COMPONENTE	FRECUENCIA
<p>Guiado de cables: Asegurese de que los cables estan correctamente instalados, sin daños y fijados de forma segura.</p> <p>Protección del cuadro - Compruebe los protectores del cuadro (tubo diagonal, tubo de dirección, vainas, tirantes) de su bici. Asegurese de que están correctamente colocados.</p>	ANTES DEL PRIMER USO
<p>INSPECCIÓN DE DAÑOS – Limpiar e inspeccionar visualmente todo el cuadro de la bicicleta / el basculante / el las bieletas, en busca de fisuras o daños. Ver “Inspección de seguridad” en el manual de usuario de bicicletas Cannondale.</p>	ANTES Y DESPUÉS DE CADA USO
<p>Verificar LOS PARES DE APRIETE – Además de los pares de apriete específicos de otros componentes de su bicicleta. Apretar en conformidad con los PARES DE APRIETE mencionados en este suplemento.</p>	CADA POCOS USOS
<p>DESMONTE, LIMPIE, INSPECCIONE, ENGRASE Y REEMPLACE PIEZAS DAÑADAS O DESGASTADAS EN LAS SIGUIENTES ZONAS:</p> <p>-BIELETA • EJES DE PIVOTE • PUNTOS DE PIVOTE DEL CUADRO</p>	<p>EN CONDICIONES MOJADAS, BARRO, ARENA CADA 25 HRS.</p> <p>EN CONDICIONES SECAS CADA 50 HORAS.</p>
<p>HORQUILLA / Amortiguador – Consulte el manual del propietario del fabricante para obtener información de mantenimiento.</p>	



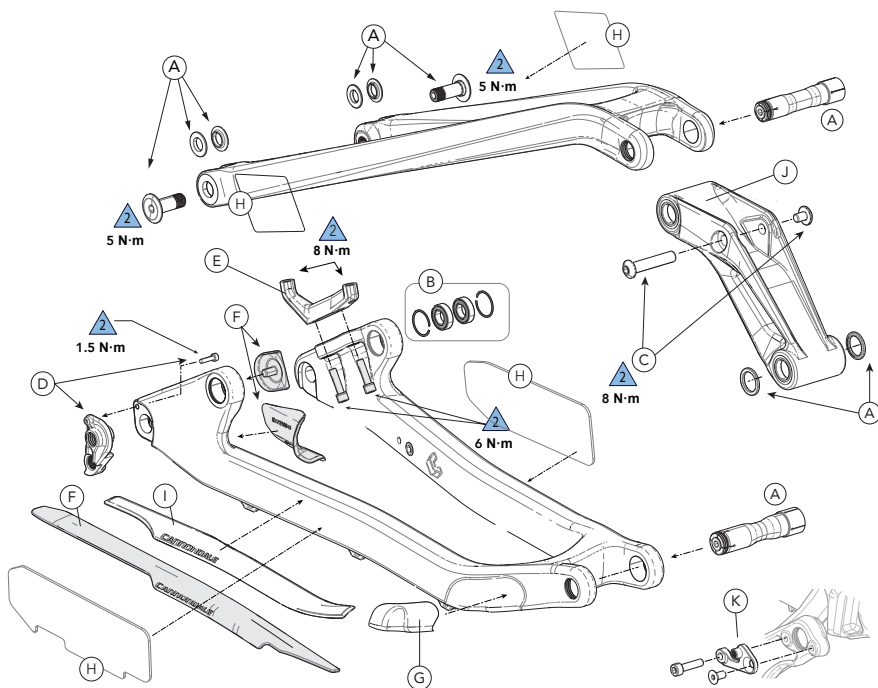
ADVERTENCIA

TODA PIEZA DE UNA BICICLETA MAL MANTENIDA PUEDE ROMPERSE O FALLAR, CAUSANDO UN ACCIDENTE EN EL QUE UD. PUEDE MORIR, SUFRIR LESIONES GRAVES O QUEDAR PARALÍTICO.

Las inspecciones periódicas son necesarias para identificar problemas que pueden generar un accidente. Ver “inspección de seguridad” en el Manual de Usuario Cannondale.

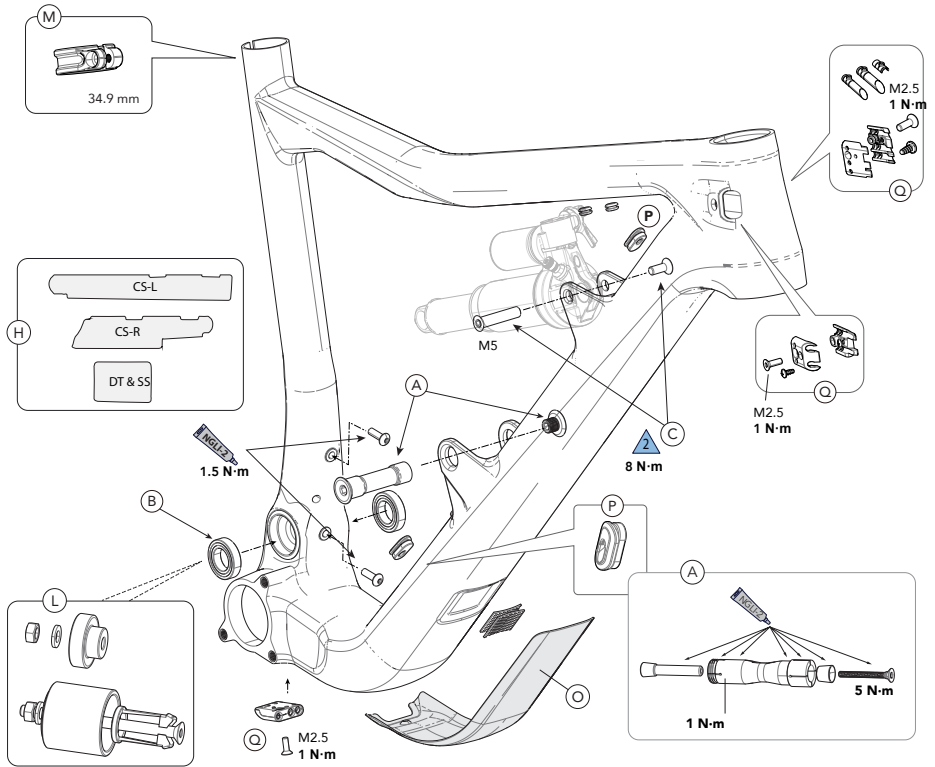
PIEZAS DE RECAMBIO

Trigger 27.5



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	CK3147U00OS	Trigger Pivot HDWE	✓	✓
B	CK3177U00OS	Trigger Pivot BRGS	✓	✓
C	CK3227U00OS	Trigger Shock MNT HDWE	✓	✓
D	CK3257U00OS	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
E	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
F	CK3237U00OS	Trigger CRB CS Protector	✓	
G	CK3287U00OS	Trigger CRB CS Guard	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
H	K34068	Trigger CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Trigger ALLY CS Heel Rub GRDS		✓
I	CK3247U00OS	Trigger ALLY CS Protector	✓	✓
J	K36139	Trigger Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
K	KP390/	FT Derailleur Spacer MNT	✓	✓

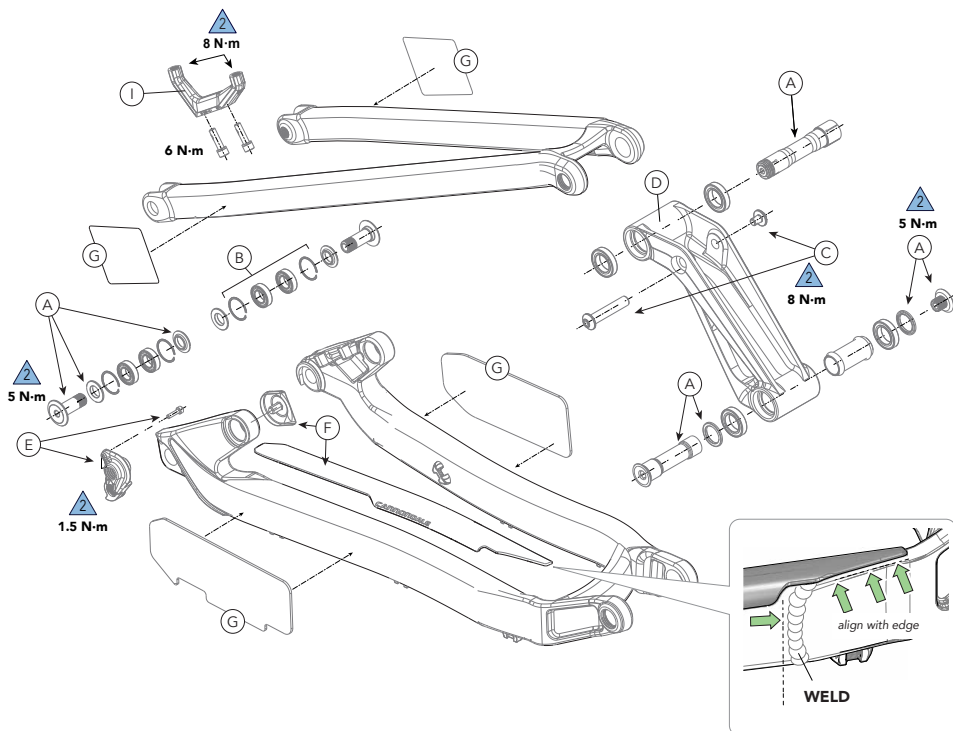


ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
L	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool	✓	✓
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	✓	✓
O	CK3117U00SM	Trigger CRB DT Protec- tor SM	✓	
	CK3117U00MD	Trigger CRB DT Protec- tor MD	✓	
	CK3117U00LG	Trigger CRB DT Protec- tor LG	✓	
	CK3117U00XL	Trigger CRB DT Protec- tor XL	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets	✓	✓
Q	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB	✓	
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	✓
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

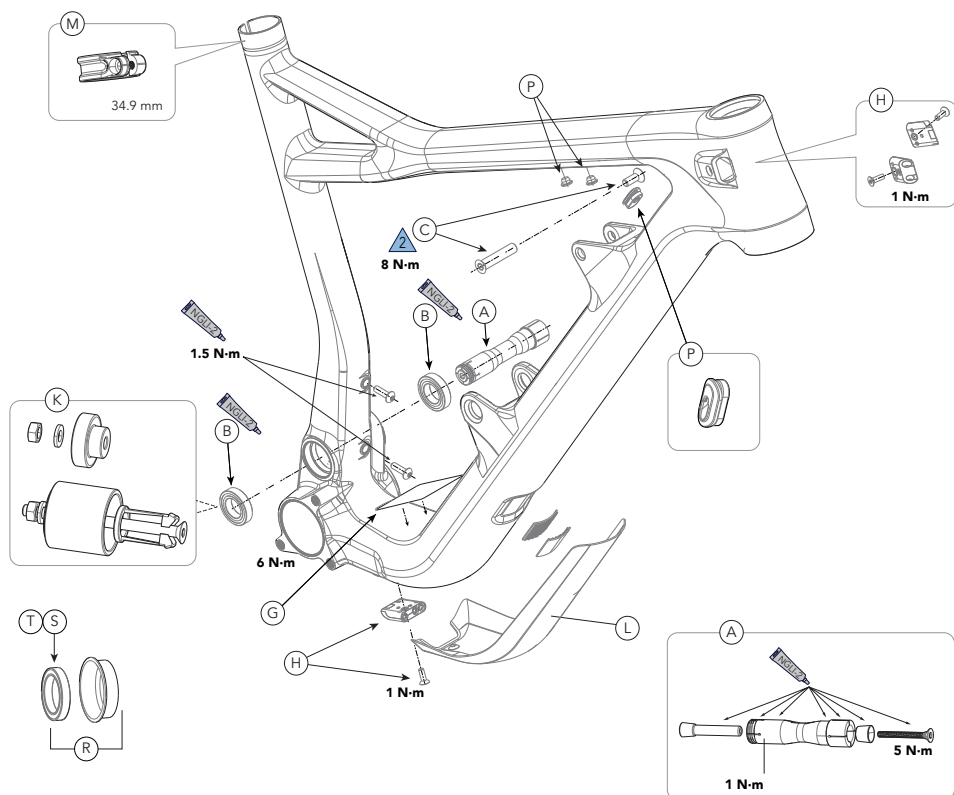
PIEZAS DE RECAMBIO

Jekyll 29



ID	Part Number	Description
A	CK3157U00OS	Jekyll Pivot HDWE
B	CK3167U00OS	Jekyll Pivot BRGS
C	CK3207U00OS	Jekyll CRB Shock Mount HDWE
D	K36119	Jekyll Suspension Link 29 BLK
E	CK3257U00OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015
F	CK3217U00OS	Jekyll Al Chain Stay Protector

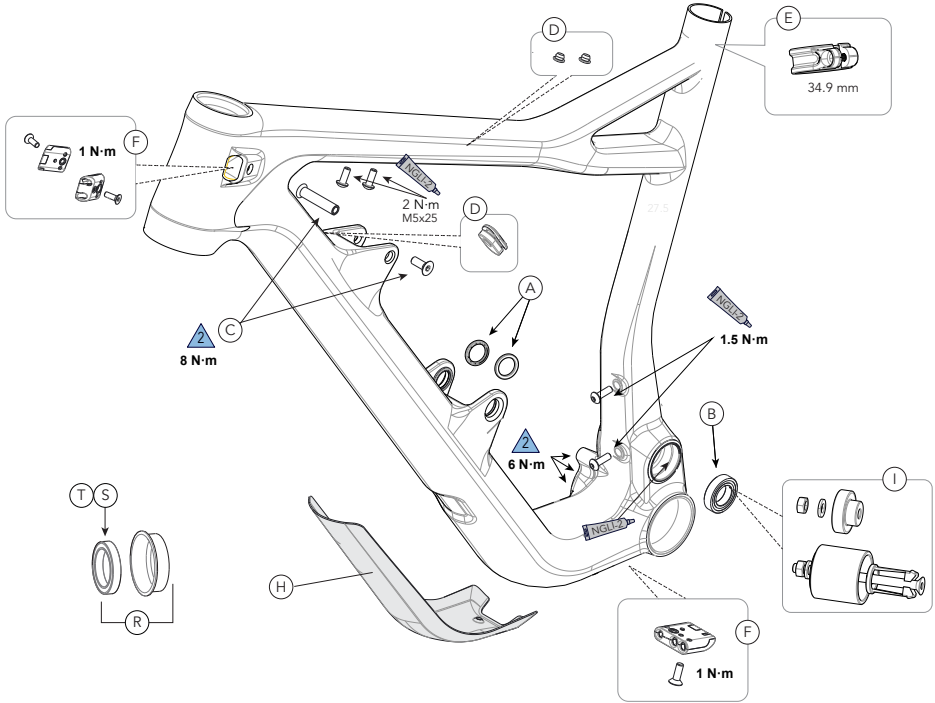
ID	Part Number	Description
G	K34058	Jekyll/Trigger Alloy CS Heel Rub Guard
I	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm
I	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm



ID	Part Number	Description
P	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets
M	KP388/	Seatbinder MTN 34.9
H	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB
K	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool

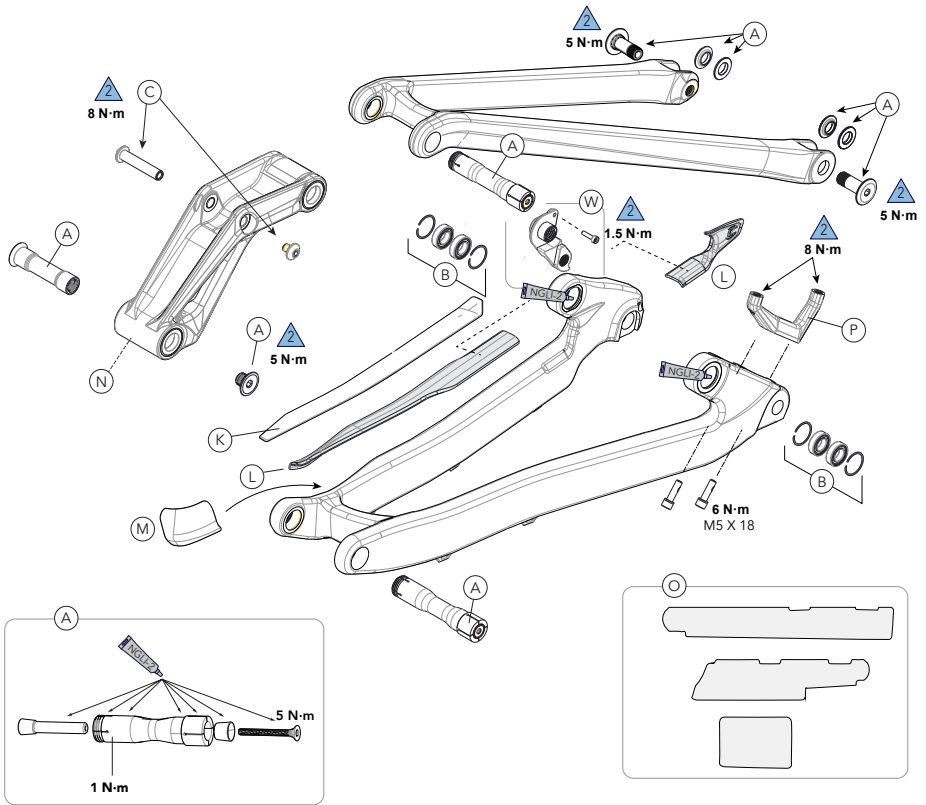
ID	Part Number	Description
	K34088SM	Jekyll CRB DT Protector, SM
	K34088MD	Jekyll CRB DT Protector, MD
L	K34088LG	Jekyll CRB DT Protector, LG
	K34088XL	Jekyll CRB DT Protector, XL
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)

Jekyll 27.5



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	CK3157U00OS	Jekyll Pivot HDWE	✓	✓
B	CK3167U00OS	Jekyll Pivot BRGS	✓	✓
C	CK3207U00OS	Jekyll CRB Shock MNT HDWE	✓	✓
	K36018	AL Frame Shock MNT HDWE		✓
D	CK3187U00OS	Jekyll/Trigger Grommets	✓	✓
E	KP388/	Seatbinder MTN 34.9	✓	✓
F	KP436/	Modular CBL Guides HT DT BB	✓	

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
	K34088SM	Jekyll CRB DT Protector, SM	✓	
	K34088MD	Jekyll CRB DT Protector, MD	✓	
H	K34088LG	Jekyll CRB DT Protector, LG	✓	
	K34088XL	Jekyll CRB DT Protector, XL	✓	
	K34008	Jekyll ALLY DT Protector, All sizes		✓
I	CK9017U00OS	17x30 Bearing Tool	✓	✓
K	CK3217U00OS	Jekyll ALLY CSTAY Protector		✓
L	CK3197U00OS	Jekyll CRB CSTAY Protector	✓	



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
M	K34078	Jekyll CRB Chainsuck Protector	✓	
N	K36129	Jekyll Suspension Link 27.5 BLK	✓	✓
O	K34068	Jekyll CRB CS Heel Rub GRDS	✓	
	K34058	Jekyll ALLY CS Heel Rub GRDS		✓

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
P	KP421/160	Brake MNT Flat 160 mm	✓	✓
	KP421/180	Brake MNT Flat 180 mm	✓	✓
W	CK3257U00OS	RD HGR TA ST SS 015	✓	✓
R	KP197/SRM	PF30 BB Cups And Bearings	✓	
S	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
T	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓
--	QC616/	Circlips BB Si (QTY 2)		✓

WWW.CANNONDALE.COM

© 2019 Cycling Sports Group
Trigger/Jekyll Suplemento del manual del usuario
134942 Rev. 1

CANNONDALE USA

Cycling Sports Group, Inc.
1 Cannondale Way,
Wilton CT, 06897, USA
1-800-726-BIKE (2453)
www.cannondale.com

CANNONDALE EUROPE

Cycling Sports Group Europe, B.V.
Hanzepoort 27, 7575 DB, Oldenzaal
contacto@cyclingsportsgroup.com

CANNONDALE UK

Cycling Sports Group
Vantage Way, The Fulcrum,
Poole, Dorset, BH12 4NU
+44 (0)1202732288
sales@cyclingsportsgroup.co.uk